



MEDIA ITALIA

**Salone dell'Auto di Los Angeles
Mercoledì 28 novembre 2012**

Messaggi importanti e Vendite Marchio FIAT

OVERVIEW

Continua il momento positivo per le vendite del marchio FIAT:

- La Fiat 500 stabilisce un record di vendite per il mese di ottobre raggiungendo 3.720 unità, un aumento dell'89% rispetto all'ottobre 2011 (1.965)
- Con questa prestazione abbiamo superato i record di vendite per otto volte consecutive (sei record assoluti e due record di vendite rispetto allo stesso mese dell'anno precedente in luglio e ottobre)
- Le vendite della Fiat 500 due volumi sono aumentate del 109% in ottobre, mentre le vendite della Fiat 500 Cabrio sono cresciute del 21% rispetto all'anno precedente
- Soltanto nel primo semestre di questo anno, abbiamo già superato le vendite di tutto il 2011 (20.706 unità gennaio-giugno 2012 rispetto a 19.769 unità in tutto il 2011)
- La nostra rete di distribuzione continua ad espandersi, con 186 Studio in 44 stati.
- Questo scia positiva continuerà:
 - A ottobre sono iniziate le consegne della nuova Fiat 500 Turbo (500T) presso gli Studio FIAT. La Fiat 500 Turbo (500T) risponde alle esigenze dei clienti che sono attratti dallo stile italiano della 500 ma vogliono più potenza e prestazioni per la guida di tutti i giorni.
 - Si avvicinano i lanci della versione completamente elettrica della Fiat 500e e della Fiat 500L.
 - La nuova Fiat 500L, dove L sta per Grandezza (Large), ci permetterà di espandere il fascino della 500 nel segmento B.

Vendite in forte crescita in Nord America

Dal lancio nel 2011, la Fiat 500 ha venduto circa 73.000 unità sul mercato nordamericano.

- Un totale di 46.673 unità sono state vendute quest'anno ad oggi sul mercato nordamericano:
 - U.S.A.: 36.462
 - Canada: 7.603
 - Messico: 2.608

- Nel 2011, sono state vendute un totale di 26.294 unità sul mercato nordamericano:
 - U.S.A.: 19.769
 - Canada: 5.392
 - Messico: 1.133

Vendite globali in crescita

- Abbiamo recentemente annunciato che la milionesima Fiat 500 è uscita dalla linea di produzione dello stabilimento Fiat Auto in Polonia.

- Dal suo lancio nel 2007, l'iconica Cinquecento è stata venduta in oltre 100 Paesi in tutto il mondo: dall'Italia al Brasile, dal Sud Africa al Giappone, dagli USA al Medio Oriente. E' prodotta in Polonia e Messico.

Fiat 500e 2013

OVERVIEW

- **La nuova Fiat 500e 2013 ‘elettrifica’ il modello Cinquecento con maggiore innovazione e stile.**
- **Utilizzando solo la batteria elettrica a emissioni zero, la nuova vettura percorre l’equivalente di 49 km al litro di benzina in città e 42,5 km al litro in autostrada.**
- **Fiat 500e è progettata in modo che possedere un’auto elettrica (EV) sia semplice grazie al design ricercato e funzionale, alle caratteristiche di comfort e ad un’integrazione intelligente della tecnologia elettrica.**
- **Più di 128 km di autonomia stimata che nell’impiego urbano raggiungono i 160 km.**
- **Manovrabilità e capacità frenante di prima classe per un EV che arricchisce la linea a marchio FIAT con una dinamica di guida coinvolgente.**
- **Arriverà nel secondo trimestre del 2013 negli Studio FIAT in California.**

Progettare city-car compatte, eco-compatibili e divertenti da guidare: è questo l’approccio stilistico e progettuale “Simply More” del marchio FIAT. La nuova Fiat 500e 2013 ‘elettrifica’ il modello confermando i valori di semplicità, funzionalità e piacere di guida propri del marchio FIAT attraverso uno stile iconico, una dinamica coinvolgente e una tecnologia sofisticata a emissioni zero.

“La Cinquecento è un’icona di design funzionale ed efficiente, ed ora con la nuova Fiat 500e abbiamo integrato intelligentemente il livello ‘zero emissioni’ e la migliore combinazione autonomia-prestazioni del segmento” dice Tim Kuniskis, Responsabile Marchio Fiat per il Nord America. “Con la sua batteria al 100% elettrica, la Fiat 500e arricchisce i valori ‘ecologici’ di FIAT e li trasferisce premiando le richieste dei nostri clienti per uno stile italiano contemporaneo, innovazione d’avanguardia e piacere di guida.

Progettata per essere un EV (Electric Vehicle) senza compromessi, la Fiat 500e 2013 fa leva sulla formula vincente di auto compatta propria di Cinquecento, aggiungendo un nuovo propulsore a batteria elettrica che sviluppa 111 cavalli (83kW), si ricarica in meno di 4 ore grazie al suo modulo di caricamento a bordo di livello 2 (OBCM) da 240 V ed ha un’autonomia stimata di 128 km. In città, l’autonomia supera i 160 km senza alcuna emissione.

Per assicurarsi che la nuova Fiat 500e 2013 offra manovrabilità e capacità frenante di prima classe, gli ingegneri hanno progettato un nuovo chassis e sospensioni per il motore elettrico, consolidando le coinvolgenti dinamiche di guida europee per le quali FIAT e la Cinquecento sono conosciute.

La nuova Fiat 500e proietta nel futuro il suo design italiano attraverso un profilo scolpito nella galleria del vento e i richiami retrò futuristici con matrice a puntini per un look all'avanguardia. Per ottenere un miglioramento aerodinamico del 13% (0,311 di CX rispetto allo 0,359 della Fiat 500 Lounge 2013), Fiat 500e offre otto affinamenti esterni e più di 140 ore di test e perfezionamenti in galleria del vento. Il risultato è un design funzionale che le consente di ottenere un'autonomia aggiuntiva di 8 chilometri.

All'interno, Fiat 500e 2013 fonde il design retrò futuristico con gli elementi unici della tecnologia EV per un ambiente semplice e innovativo. Un nuovo display digitale TFT da 7" impreziosisce il gruppo strumentazione dove, grazie ad una grafica a colori chiara e precisa, è possibile visualizzare le funzioni del veicolo, i livelli di carica e il riepilogo del viaggio. Inoltre, un nuovo navigatore TomTom permette al conducente di vedere il programma di carica del veicolo, la capacità e le misure dei flussi di energia, e può persino ricercare, in tempo reale, le più vicine stazioni per la ricarica. Sotto la mascherina del cruscotto, la Fiat 500e 2013 propone un nuovo cambio elettronico facile da usare tramite un pulsante per la selezione della trasmissione. Per aggiungere un tocco di stile in più, l'abitacolo è disponibile nei colori nero o bianco, il tutto sottolineato da elementi in tinta arancione elettrico che accentuano ulteriormente la personalità distintiva di questa Cinquecento.

I passeggeri possono accedere alle informazioni sulla Fiat 500e mediante una nuova applicazione smartphone, compatibile con iPhone e Android, che mostra lo stato della vettura in tempo reale, gestisce le cariche, registra il consumo energetico, localizza l'auto e le stazioni di ricarica più vicine, pianifica e invia percorsi al veicolo e fornisce avvisi via sms.

La nuova Fiat 500e arriverà negli Studio FIAT in California nel secondo trimestre del 2013.

Fiat 500L 2014

OVERVIEW

L'anteprima mondiale della nuova Fiat 500L Trekking e il debutto in Nord America della Fiat 500L arricchiscono la linea di prodotti a marchio FIAT e il suo impegno a sviluppare modelli innovativi

- **Lignaggio** – facendo leva sul DNA del marchio FIAT, la nuova Fiat 500L possiede il fascino dell'iconica 500 aggiungendo altre due porte e sedili comodi per cinque passeggeri.
- **Large** – una Fiat 500 progettata secondo la nuova architettura Small Wide che offre 66 cm di lunghezza in più e oltre 15 cm di ulteriore altezza e ampiezza, per creare le dimensioni di un abitacolo da segmento D con tanto spazio per testa e gambe nei posti anteriori (valore al top del segmento), maggiore versatilità e oltre il 42% in più di spazio interno.
- **Loft** – un ambiente interno che farà tendenza e che offre una vista di circa 360 gradi grazie ai montanti A e D in vetro (esclusivi nel segmento). All'esterno, i richiami all'iconica Cinquecento sottolineano il design italiano contemporaneo.
- **Litri** – l'innovativo motore 1,4 litri MultiAir Turbo assicura a Fiat 500L i migliori valori di potenza e coppia della sua classe a fronte di consumi ridotti.
- **Lifestyle** – il debutto mondiale del nuovo modello Fiat 500L Trekking evidenzia la perfetta combinazione di versatilità e forte personalità per offrire ai clienti una Cinquecento che rispecchi il loro stile di vita attivo.
- **Leggerezza** – innovazioni human-friendly come i nuovi dispositivi Uconnect 5.0 e 6.5, il sistema eco:Drive e la tecnologia delle valvole MultiAir riducono i consumi e le emissioni garantendo una 'leggerezza' che migliora la qualità della vita.

Sviluppata partendo dallo stile, l'efficienza e il piacere di guidarla che ha reso la Fiat 500 un'icona per oltre 55 anni, la nuova Fiat 500L 2014 accresce il fascino della Cinquecento offrendo oltre il 42% di spazio in più nell'abitacolo, sedili ampi e comodi per cinque persone, dinamica di guida coinvolgente, un motore 1,4 litri MultiAir Turbo da 160 cavalli – il migliore della sua categoria - e due trasmissioni a sei velocità. Il tutto racchiuso in un design italiano contemporaneo.

“La nuova Fiat 500L espande il mercato del marchio FIAT in Nord America e fidelizzerà i clienti al nostro marchio rispondendo puntuale alle loro nuove esigenze di vita”, afferma Tim Kuniskis, Responsabile Marchio FIAT in Nord America, Gruppo Chrysler LLC. “Coloro che amano lo stile e le prestazioni che solo gli italiani sanno creare, possono ora godersi spazio per cinque, funzionalità, praticità e valore. La Fiat 500L è il pacchetto completo che ora porta il suo gusto Made in Italy unico sul mercato americano”.

Dal lancio della nuova Fiat 500 avvenuto nel 2007, sono stati venduti oltre un milione di esemplari in 110 Paesi in tutto il mondo. E ora, con la nuova Fiat 500L, Cinquecento è cresciuta per accogliere tutti insieme le più belle emozioni ed esperienze di vita: bambini, amici, viaggi, musica e 'community'.

La Fiat 500L offre un nuovo approccio al modo in cui un'automobile esprime l'individualità del suo stile, il modo in cui comunica con il mondo esterno e apre le porte ad una nuova esperienza di bordo. La lettera 'L' riassume le sei dimensioni della Fiat 500:

- "Lignaggio", l'approccio del marchio FIAT al DNA stilistico dell'icona Cinquecento;
- "Large, che riassume funzionalità e spazio grazie alla sua architettura Small Wide;
- "Loft", un ambiente che farà tendenza dove si può vivere al massimo godendo di viste panoramiche esclusive per il segmento grazie alla vetratura 'a 360 gradi' e al tetto in vetro a due pannelli da 1,92 m², il più ampio del segmento;
- "Lifestyle", quattro modelli unici inclusa la nuovissima Fiat 500L Trekking che combina perfettamente versatilità e forte personalità per clienti con uno stile di vita molto attivo;
- "Leggerezza", dove per leggerezza si intende tecnologia eco-compatibile e facile da usare;
- "Litri", è la sesta dimensione che definisce l'efficienza del MultiAir Turbo della nuova Fiat 500L, un motore a bassi consumi che offre il più alto rapporto potenza/litro del segmento e i migliori valori di potenza (160 cavalli) e coppia (249 Nm) della sua categoria. Abbinabile ad una trasmissione manuale a sei velocità o ad una trasmissione a doppia frizione a secco a sei velocità (DDCT) – contenuto esclusivo nella categoria – il gruppo motopropulsore assicura ottime prestazioni e un elevato piacere di guida. Doti rese ancora più interessanti da un handling tipicamente europeo e uno sterzo preciso e veloce.

Trekking: il lato avventuroso della 500L

Il lancio della Fiat 500L Trekking 2014 arricchisce il fascino e la praticità della Fiat 500L con un look distintivo, un abitacolo sportivo a due colori ed esclusive fasce paracolpi anteriori e posteriori, oltre a 'passaruota' scampanati e cerchi in lega da 17" che sottolineano la personalità avventurosa.

"Dalla Gucci all'Abarth, la nostra Fiat 500 e ora la nuova Fiat 500L confermano l'indiscussa capacità del marchio FIAT a sviluppare prodotti dalle caratteristiche e personalità diverse partendo dalla stessa base" continua Tim Kuniskis "e con il carattere forte della Trekking attrarremo un bacino di clienti trasversale mantenendo intatti i grandi benefici della Fiat 500L".

Quello che contraddistingue la nuova Fiat 500L Trekking 2014 è l'aggiunta di fasce paracolpi anteriori e posteriori dallo stile aggressivo con inserti neri per un look più audace. Inoltre, sempre di colore nero i 'passaruota' e le modanature laterali che danno alla Fiat 500L Trekking un aspetto grintoso mentre le ruote da 17 pollici suggeriscono l'ottima manovrabilità del modello in un contesto urbano.

In sintonia con l'impronta sportiva degli esterni, l'abitacolo di Fiat 500L Trekking è proposto nell'abbinamento cromatico nero-marrone. Al centro di tutto, un nuovo sistema Uconnect 5.0 con un'interfaccia *touchscreen* da 5" studiata per gestire, in modo intelligente e intuitivo, chiamate vocali e audio streaming Bluetooth, controllo vocale della radio e centro media per una perfetta integrazione di strumenti portatili. Per coloro che desiderano il massimo in questo ambito, la Fiat 500L Trekking offre a richiesta un sistema premium Uconnect 6.5 con radio *touchscreen* da 6,5 pollici, navigazione a controllo vocale con mappe intuitive e centro media premium con lettore SD.

I nuovi modelli Fiat 500L 2014 e Fiat 500L Trekking sono prodotti nello stabilimento FIAT di Kragujevac, Serbia, e arriveranno negli Studios FIAT in Nord America a metà del 2013.

Fiat 500 Abarth Cabrio 2013

OVERVIEW

Nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013: la massima espressione dell'auto compatta italiana ad alte prestazioni che aggiunge l'emozione della guida all'aria aperta

- **La nuova Fiat 500 Abarth Cabrio combina prestazioni turbo da pista con un design innovativo per l'apertura del tetto. Nasce così una cabrio per quattro passeggeri ad elevate prestazioni con valori *best in class* in termini di spazio interno, spazio per le gambe nei sedili posteriori e la misura all'altezza delle spalle**
- **Il motore 1,4 litri MultiAir Turbo con intercooler sviluppa 160 cavalli e 230 Nm di coppia, ed è abbinato ad una trasmissione manuale a cinque velocità testata su pista**
- **Le caratteristiche della Abarth ne accentuano le prestazioni offrendo una guida di prima classe e un'affidabilità da pista grazie ad un'altezza di guida ridotta, sospensioni più robuste, freni e pneumatici maggiorati**
- **La Fiat 500 Abarth Cabrio si avvale della tradizione Abarth che migliora il design esterno ed interno del modello esaltando le prestazioni**
- **La Fiat 500 Abarth Cabrio include una Abarth Driving Experience di un giorno intero, esclusiva per il segmento, ed arriverà agli Studios FIAT nel primo trimestre del 2013**

La Fiat 500 Abarth ha regalato prestazioni e precisione di prima classe, stile funzionale ed aggressivo, ottimo rapporto potenza-peso e volumi da produzione limitata agli appassionati di guida nordamericani nel 2012. Accrescendo ancora di più l'entusiasmo per la linea di auto "piccole ma cattive" di Karl Abarth, la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 evoca le auto 'aperte' da pista degli anni 60, proponendo un'esperienza più viscerale di qualsiasi altra Cinquecento moderna fino ad oggi prodotta.

"La nuova Fiat 500 Abarth Cabrio offre l'atteggiamento cattivo e le capacità testate su pista del modello due volumi, ora con l'impeto della prestazione italiana all'aria aperta" dice Tim Kuniskis, Responsabile del Marchio FIAT in Nord America, Chrysler Group LLC "e premendo un pulsante la nostra nuova cabrio turbo può scatenare quella sensazione aggiuntiva di libertà, offrendo una delle più rispettate colonne sonore di tutti i tempi, il *sound* inconfondibile dei doppi scarichi Abarth".

Libertà all'aria aperta con un innovativo tetto in tela ad apertura elettrica e design strutturale rigido

Fermo restando il DNA ad alte prestazioni della Fiat 500 Abarth, la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 è progettata con le stesse caratteristiche testate su pista che hanno creato il successo del modello due volumi sulle strade e piste europee e nordamericane, ma ora offre ancora più aria fresca e il sound inconfondibile della marmitta Abarth nell'abitacolo.

Basta premere un bottone per l'apertura elettrica del tetto in tela fino allo spoiler posteriore durante le accelerazioni fino a 96 km/ora (si può scegliere un punto intermedio ripremendo il pulsante in qualsiasi momento). Premendo nuovamente il pulsante, il tetto si piegherà del tutto inserendosi dietro i poggiatesta posteriori (fino a 80 km/ora).

Per accedere al portabagagli della Fiat 500 Abarth Cabrio, delle speciali cerniere a "parallelogramma" sollevano e posizionano in modo ottimale il portellone mentre il tetto in tela ad apertura elettrica automaticamente ritorna alla posizione dietro lo spoiler per evitare qualsiasi ostruzione.

Oltre al tetto in tela ad apertura elettrica multi-posizione sapientemente progettato, la silhouette dei fianchi completamente modellati, conferma la forma della Cinquecento storica aggiungendo forza strutturale e il 70% in meno di oscillazioni dello scarico rispetto ai concorrenti principali. Inoltre, il design più lungo del parabrezza massimizza la visibilità all'esterno dei passeggeri sui sedili posteriori, e minimizza la turbolenza dell'abitacolo.

"Il trattamento Abarth" e la tradizione continuano a regalare risultati straordinari

Alla fine degli anni 50, Karl Abarth credeva che da auto piccole e leggere per la guida di tutti i giorni si potessero ricavare auto da corsa dalle brillanti prestazioni. Queste auto includevano anche la Cinquecento (500) originale. La sua tradizione di auto piccole con prestazioni da pista continua oggi con l'utilizzo della Fiat 500 Abarth ad alte prestazioni come punto di partenza per la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio con tetto in tela.

Fedele ai principi fondamentali per ottenere elevate prestazioni che hanno reso il nome di Abarth un successo, la Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 continua le tradizioni sportive del marchio confermando le peculiarità che hanno reso famoso lo Scorpione:

- **Auto performante per guida di tutti i giorni**
 - Capacità da pista e motore con elevati cavalli per litro combinato con la qualità, l'efficienza e l'esclusività che ci si aspetta da un'auto 'piccola' di prima classe.

- **Competitività**
 - Livelli di prestazione esemplari, affidabilità provata su pista e affidabilità.
- **Aggressività**
 - Design da prestazione funzionale, modulo di controllo motore (PCM) specifico per Abarth e scarico settato per una guida esaltante contraddistinta da un sound unico.
- **Accessibilità**
 - Tecnologia motoristica e chassis di prima classe che finora erano retaggio di vetture prestazionali di altri segmenti e con prezzi più elevati.
- **Tradizione di gara**
 - Oltre 60 anni di assetti studiati per aumentare le prestazioni in modo da partecipare alle competizioni più impegnative fra cui gli attuali campionati di corsa internazionali.

Motore MultiAir Turbo 1.4 litri da 117 cv al litro

Come la Fiat 500 Abarth, la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 propone il motore MultiAir Turbo 1.4 litri testato su pista per 160 cv e fino a 230 Nm di coppia, che va da 0 a 100 km/ora in poco più di 7 secondi.

Rispetto al motore MultiAir 1.4 litri della Fiat 500c, naturalmente aspirato, la spinta a 160 cv sulla Fiat 500 Abarth Cabrio si ottiene principalmente grazie al suo turbocompressore singolo che opera all'esterno dello scarico del motore e utilizza energia che normalmente andrebbe persa tramite il tubo di scarico. Il turbocompressore gira fino a 230.000 giri al minuto per convertire il calore e la pressione scaricati in forza rotazionale. In dettaglio, il compressore aspira aria fredda e la pompa nel collettore in entrata ad una pressione maggiore (massimo 1,24 bar) produce una maggiore quantità di aria nel cilindro e quindi più potenza.

Il sistema di induzione MultiAir Turbo 1.4 litri comprende due intercooler situati dietro le prese d'aria laterali presenti sul particolare frontale della Abarth. Gli intercooler sono progettati per rimuovere il calore nell'aria che il turbocompressore genera e comprimere l'aria in entrata aumentando così la potenza.

Altre migliorie dei componenti del motore ad alta prestazione sono il sistema di ingresso dell'aria progettato da Abarth con filtro d'aria ad ampio flusso, e tubi a flusso facilitato per ottenere la massima potenza. Per assicurarsi che il motore funzioni con le restrizioni dei gas di scarico minime, un sistema di scarico doppio, disegnato specificamente da Abarth, assicura look prestazionale e sound imponente.

Sviluppato per applicazioni dagli elevati risultati, la Fiat 500 Abarth Cabrio è equipaggiata con la trasmissione C510 di tipo manuale a 5 velocità testata su pista. Già provata sui modelli 500 Abarth europei, questa trasmissione offre un rapporto al differenziale di 3,35 per un'accelerazione veloce e un rapido raggiungimento della velocità massima, mantenendo comunque l'efficienza nei consumi.

Progettata per sostenere i maggiori carichi di coppia, la trasmissione C510 della Fiat 500 Abarth Cabrio possiede un albero intermedio con mezzi alberi di lunghezza uguale per mitigare le variazioni di coppia. Rispetto alla Fiat 500c, la 500 Abarth Cabrio propone mezzi alberi del 23% più larghi (28,1 mm di diametro rispetto ai 22,8 mm di diametro nella Fiat 500c) per una forza maggiore e per ridurre lo stress da torsione durante la guida performante su strada o su pista. Per sostenere la maggiore potenza e coppia del motore MultiAir Turbo 1.4 litri, i giunti sono più larghi registrando il 53% in più di forza torcente (2.600 Nm rispetto ai 1.700 Nm della Fiat 500) e garantendo più durata e precisione.

Caratteristiche per prestazioni da gara

Per andare al di là del semplice divertimento, la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 è progettata, costruita e testata per offrire guida ad alte prestazioni e caratteristiche di affidabilità necessarie per l'uso su pista.

Come la due volumi, la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 possiede un migliore design delle sospensioni anteriori e posteriori, per consentire precisione nella manovrabilità e sterzo veloce per la guida ad alte prestazioni. Rispetto alla Fiat 500c, la Fiat 500 Abarth Cabrio vanta una speciale sospensione McPherson con rigidità anteriore del 33% maggiore ed un'altezza di guida di 15 mm più bassa (rispetto alla Fiat 500c) che migliorano handling e rollio, quest'ultimo ridotto al minimo.

Bracci di controllo in ghisa - progettati da Abarth nella parte anteriore bassa - migliorano la rigidità laterale mentre un aumento della campanatura negativa di -1,5 gradi produce maggiore tenuta e precisione nello sterzo. Inoltre, le doppie sospensioni KONI con doppia valvola FDS garantiscono controllo su strada, massima aderenza e comfort qualunque sia la superficie stradale.

Il design più robusto delle sospensioni posteriori della Fiat 500 Abarth Cabrio supera il ponte torcente del modello 500c (già 300% più rigido della Fiat 500 europea) con un assale posteriore a torsione rigida progettato con supporti a molla elicoidale rinforzati per una maggiore durata. Inoltre, una barra stabilizzatrice posteriore di 22mm esclusiva per Abarth aumenta l'aderenza in curva. Per una migliore manovrabilità, rollio minimo e controllo dell'altezza di guida (a pieno carico), la nuova Fiat 500 Abarth Cabrio offre sospensioni posteriori del 12% più rigide ed un assetto di guida più basso di 15 mm.

La Fiat 500 Abarth Cabrio offre uno sterzo del 10% più veloce per migliorare la reattività, la manovrabilità e la sensazione delle alte prestazioni, grazie a un rapporto di compressione di 15,1:1 (quello della Fiat 500c è 16,3:1).

Rispetto alla Fiat 500c, la Fiat 500 Abarth Cabrio possiede un esclusivo settaggio della calibrazione del servosterzo elettronico EPS, per ottenere una maggiore risposta e reazione sterzante. Inoltre, la Fiat 500 Abarth Cabrio possiede un algoritmo di compensazione per la curvatura della strada e per il vento traverso, che compensa automaticamente le situazioni temporanee in cui c'è una spinta costante del veicolo da un lato o dall'altro, assistendo il conducente nella guida in questo tipo di condizioni.

La Fiat 500 Abarth Cabrio possiede inoltre un sistema frenante ad alta prestazione, con rivestimenti semimetallici in tutti i quattro angoli, e rotor ventilati di 28,20 cm per una maggiore potenza frenante (rispetto agli originali da 25,65 cm). Le pinze freno sia anteriori che posteriori sono laccate in rosso per dare un look sportivo. Un sistema di controllo stabilità ESC settato per la Abarth presenta una calibrazione a tre modalità per massimizzare la manovrabilità della Fiat 500 Abarth Cabrio anche su pista. Quando l'ESC viene spostato da "Attivo" a "Parzialmente Attivo" o "Completamente Spento" sul pannello strumenti, l'innovativo sistema di controllo del trasferimento di coppia TTC Abarth massimizza le prestazioni durante la curva in accelerazione.

Di serie sulla Fiat 500 Abarth Cabrio sono le ruote da 16 pollici con cerchi in lega d'alluminio e pneumatici Pirelli Cinturato P7 195/45 per tutte le stagioni e con caratteristiche di bassa rumorosità. Per aumentare ulteriormente le prestazioni, sono disponibili delle ruote da 17" con cerchi in lega d'alluminio che mantengono questa Cinquecento leggera ad ogni curva e montano pneumatici neri Pirelli P-Zero 205/40 R17 per una maggiore aderenza e manovrabilità.

L'aggiunta di migliorie al design interno e esterno sono esclusivamente funzionali all'incremento delle prestazioni

Lo stile aggressivo della Fiat 500 Abarth Cabrio incarna interamente la tradizione del marchio Abarth: dettagli funzionali tutti progettati per migliorare le prestazioni del veicolo e il design pulito della Cinquecento.

Per migliorare l'aerodinamica e garantire il necessario spazio per il motore MultiAir Turbo da 1,4 litri, la Fiat 500 Abarth Cabrio ha una parte frontale più pronunciata. Per avere più aria in ingresso, il classico scudo "Abarth" poggia su una superficie lamellare e una presa d'aria più ampia in basso si compone di tre prese con aperture più grandi rispetto alla Fiat 500c. Per un look più aggressivo, due prese d'aria sono posizionate precisamente sul frontale per massimizzare il flusso d'aria in entrata e uscita dai due intercooler (entrambi visibili attraverso le prese d'aria).

La minigonna della fiancata della Fiat 500 Abarth Cabrio, disegnata da Abarth, conferisce all'auto un profilo atletico, e le ruote leggere in lega d'alluminio 16" (optional da 17") riempiono i passaruota scampanati e forniscono ventilazione per il sistema frenante ad alte prestazioni.

Nella parte posteriore, uno spoiler progettato da Abarth con appoggio sul telo del tetto estende la linea superiore migliorando il comportamento aerodinamico del veicolo e creando ulteriore forza discendente. In basso, il paraurti posteriore diviso in due parti accentua la tenuta di strada e ottimizza la fuoriuscita d'aria con il diffusore posteriore. Inoltre, i due grandi tubi di scarico offrono un suono e un look squisitamente Abarth.

Il tema del design interno della Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 è un mix artistico di linee pulite e accorgimenti funzionali per accrescere le prestazioni. Il volante progettato da Abarth ha uno spesso rivestimento in pelle perforata con fondo piatto per regalare il look, la sensazione e lo spazio maggiore desiderato durante la guida al limite. Un grande quadro strumenti concentrico con contaghiometri fino a 260 km/ora, contagiri e computer di viaggio è posizionato dietro il volante, e presenta un cupolino ricoperto in pelle nera con ribattiture estetiche rosse. A sinistra, un indicatore analogico per il controllo della pressione del turbo dotato di spia cambio LED, integrata in centro, si illumina un attimo prima della linea rossa per ottimizzare il cambio di marcia. Sotto il quadro strumenti, le coperture in gomma dei pedali in alluminio, disegnate da Abarth, presentano un bordo nero per un look decisamente da gara, mentre il pomello della leva del cambio in pelle nera con ribattiture estetiche rosse assicura una presa precisa. I sedili anteriori speciali Abarth da prestazione sono caratterizzati da un design unico con grandi fasce di contenimento laterali, una feritoia per il passaggio delle cinture con fissaggio da gara, ribattiture estetiche sul perimetro e airbag integrati lato-torace. Da sottolineare che questa cabrio ha lo spazio interno, lo spazio per le gambe dei sedili posteriori e la misura all'altezza delle spalle maggiori rispetto ai concorrenti principali. Inoltre, i poggiaschiena dei sedili posteriori sono rialzati e imbottiti per un comfort maggiore.

Il nuovo sistema audio Beats by Dr Dre arricchisce le tecnologie innovative della Fiat 500 Abarth Cabrio

Beats by Dr Dre

Inedito per il 2013, l'integrazione del sistema audio Beats by Dr Dre offre ai passeggeri della Fiat 500 Abarth Cabrio un'esperienza sonora ad alta definizione proprio come intendeva l'artista. Nuovo per il segmento e novità assoluta per una cabrio, il sistema audio con qualità da studio di registrazione Beats Audio include 6 casse di qualità, un subwoofer nel portabagagli e un amplificatore a otto canali con algoritmo d'elaborazione suono digitale DSP Beats Audio.

Modello Abarth assetto "Sport"

La Fiat 500 Abarth Cabrio propone una calibrazione "Sport" con equipaggiamento standard per una guida più coinvolgente. Se il conducente seleziona la modalità Sport sul pannello strumenti, il PCM in assetto Abarth scatena la piena potenza del motore MultiAir Turbo da 1,4 litri (la coppia aumenta da 203 a 230 Nm) con risposta d'accelerazione lineare e sensazione di sterzo più performante. Quando la modalità Sport non è selezionata, la Cabrio ritorna in modalità "Normale" e limita l'accelerazione della prima e della seconda per ridurre i consumi di carburante e minimizzare le emissioni di CO₂.

Spia di cambio Abarth con indicatore per il controllo della pressione del turbo

Un beneficio aggiuntivo del PCM Abarth è la spia di cambio per il guidatore con un indicatore per il controllo della pressione del turbo, montato a sinistra del pannello strumenti. Se il conducente decide di attivare la modalità "Sport", la spia LED della Fiat 500 Abarth Cabrio lampeggia quando la velocità del motore si avvicina alla linea rossa, dando immediatamente l'informazione necessaria in pista o durante la guida ad alte prestazioni.

Tecnologia BLUE&ME Handsfree Communication

La tecnologia BLUE&ME Handsfree Communication è un sistema di comunicazione ad attivazione vocale che permette al conducente della Fiat 500 Abarth Cabrio di utilizzare un telefono compatibile con Bluetooth mantenendo le mani sul volante e gli occhi sulla strada. Usando una serie di comandi vocali, il conducente può effettuare telefonate ed accedere alla rubrica telefonica. La tecnologia BLUE&ME Handsfree Communication supporta la maggior parte di cellulari con tecnologia Bluetooth.

Navigazione TomTom innovativa

Con la navigazione TomTom a disposizione e la tecnologia BLUE&ME Handsfree Communication, la Fiat 500 Abarth Cabrio integra un innovativo strumento di navigazione portatile TomTom da 4,3" che si posiziona sopra il quadro strumenti. La navigazione è particolarmente intuitiva grazie al grande *touchscreen* e alle mappe semplici da leggere, oltre alle informazioni sul traffico, condizioni climatiche e punti di interesse in tempo reale. Inoltre, perfettamente integrato con i sistemi della Fiat 500 Abarth, il conducente può gestire il tutto attraverso i comandi sul volante.

Più di 35 sistemi di sicurezza fra cui il sistema di controllo elettronico della stabilità ESC specifico per Abarth

La connettività all'avanguardia e più di 35 sistemi di sicurezza garantiscono i massimi livelli di connessione, comfort e protezione ai passeggeri della Fiat 500 Abarth Cabrio 2013.

La Fiat 500 Abarth Cabrio ha sette airbag di serie, inclusi gli avanzati airbag multi-stage anteriori, l'airbag per il ginocchio del conducente, airbag laterali per tutta la lunghezza della vettura e airbag standard nei sedili a livello pelvico-toracico.

Inoltre, la Fiat 500 Abarth Cabrio propone un esclusivo sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) che migliora la prestazione dei freni in condizioni di bagnato o d'emergenza. In dettaglio, il sistema ESC, in assetto Abarth, ha una calibrazione in tre modalità fra cui "ESC attivo", "ESC parzialmente attivo" e, particolarmente apprezzato dai conducenti più esperti, "ESC completamente spento".

Abarth Driving Experience per nuovi proprietari

Inclusa con ogni Fiat 500 Abarth Cabrio 2013 vi è la possibilità per i nuovi proprietari di partecipare ad una esperienza di guida esclusiva per il segmento senza costi aggiuntivi. La Abarth Driving Experience è un corso a tutto gas di una giornata intera, condotto da istruttori professionisti della Richard Petty Driving Experience che assicura divertimento e istruzione ai massimi livelli in un ambiente sicuro e collaudato.

